

VENERABILE ARCICONFRATERNITA

MISERICORDIA DI FIRENZE



CORSO AUTISTI E SOCCORRITORI NEONATALE AMBULANZE



k4803697 www.fotosearch.it



PERCHÉ SONO QUA:

sono l'istruttore che si occupa del vostro addestramento alla sicurezza nella conduzione di mezzi speciali in emergenza, il mio compito è quello di trasmettervi correttamente le competenze che ho acquisito durante uno specifico programma di formazione.

Nel caso in cui non sia chiaro,

chiedete ulteriori spiegazioni, non esistono domande sciocche!

Il contenuto delle proiezioni è frutto di lavoro del
gruppo formatori Misericordia Firenze



GRUPPO FORMAZIONE AUTISTI VOLONTARI

Qual è il percorso, Per conoscere correttamente un veicolo in servizio di neonatale?!?



**...Nei nostri incontri,
Ci confronteremo
Su temi tecnici e pratici,
Volti ad un corretto servizio
di emergenza neonatale...**



...E ora



k4803697 www.fotosearch.it



LAVORIAMO!!!!

Grazie...



GRUPPO FORMAZIONE AUTISTI VOLONTARI

Servizio di Emergenza Neonatale

Il servizio neonatale si differenzia dall'emergenza giornaliera, perché:

- Ci attiviamo su richiesta del Meyer, non dipendiamo da Firenze Soccorso (118).
- Abbiamo 30 minuti di tempo per arrivare con l'ambulanza al Meyer,
(di giorno siamo a disposizione in sede, mentre la notte è possibile partire dalla propria abitazione, a meno che non si abiti molto distante),
- questo servizio oltre a noi viene coperto anche da altre associazioni a girare:
 - a- un mese siamo di 1° partenza, il servizio deve essere coperto sulle 24 ore
 - b- il secondo mese siamo di 2° partenza, e copriamo il servizio Back (ritorno), visite ect., servizi quasi sempre programmati
 - c- il terzo mese siamo di riserva agli uni ed agli altri

La nostra Regione come soccorso neonatale è divisa in 3 zone,

- Siena copre Arezzo e Grosseto,
- Pisa copre la parte costiera
- il Meyer, ossia noi, copriamo gli ospedali di zona da Massa fino al Vardarno

L'equipaggio dell'ambulanza neonatale è composto da un medico, un infermiere, l'autista e il barelliere, a volte i medici possono essere 2, così come gli infermieri/e.



ALCUNI ASPETTI IMPORTANTISSIMI PER IL TRASPORTO NEONATALE SONO:

1- LA DOLCEZZA NELLA GUIDA,

molte volte il neonato è intubato e una guida spericolata potrebbe provocarne l'estubazione, alcuni medici o infermieri soffrono di mal di ambulanza motivo in più offrire una guida consona.

Comunque Vi accorgerete che ogni caso è a se, pertanto la vostra guida dovrà essere adeguata caso per caso, logicamente se è un caso di vita o di morte sarete pronti, MA sempre nel RISPETTO DELLA SICUREZZA a velocizzare la guida.

2- OCCHIO ATTENTO,

può capitare di avere dei casi molto gravi, l'occhio attento dell'autista riesce a percepire che sarebbe il caso di chiedere la scorta (previa autorizzazione del medico).

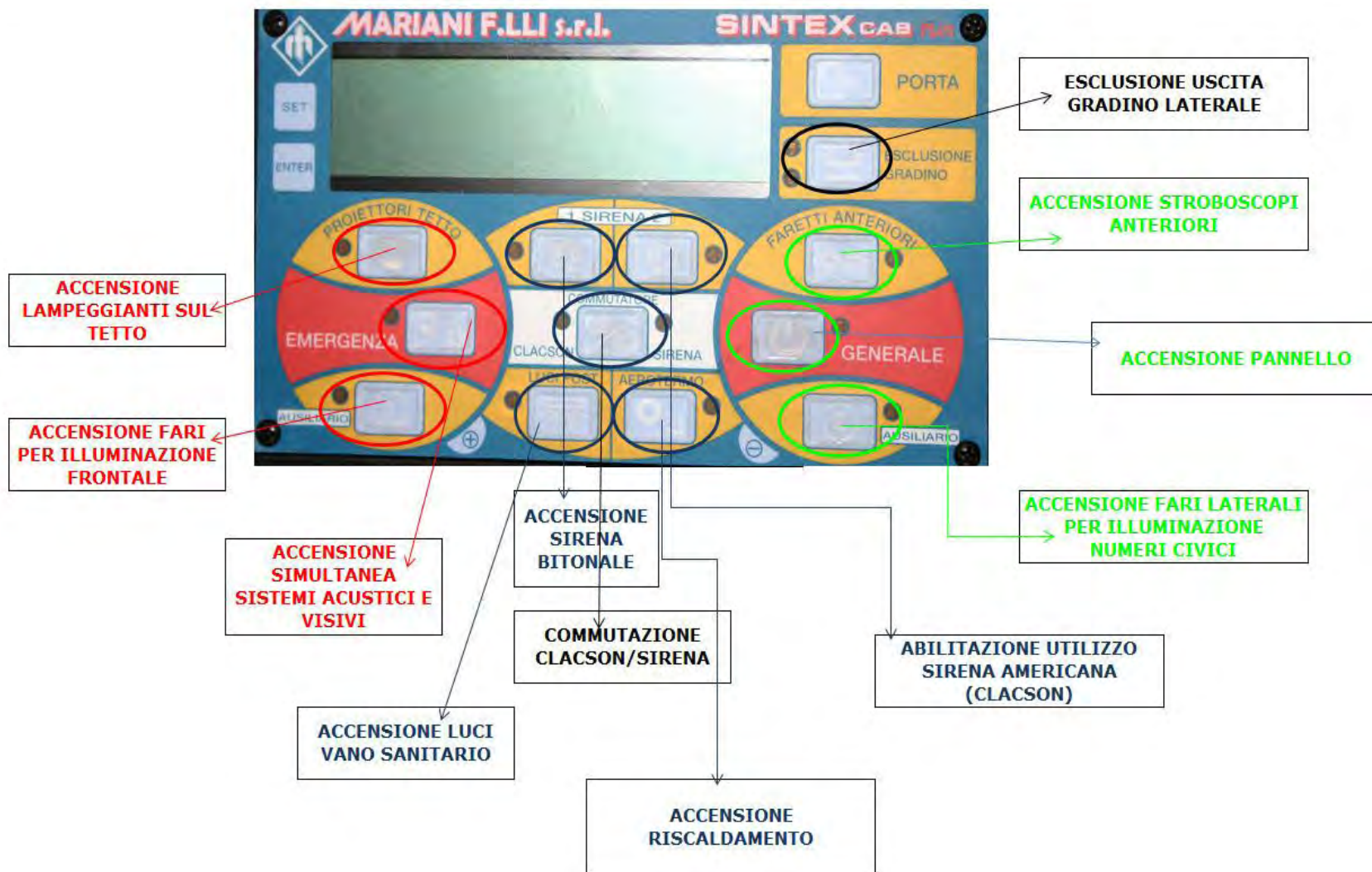
Bisogna considerare che per attivare una scorta occorre sempre qualche decina di minuti, va attivata mettendo in preallarme sia la Polizia che i Carabinieri, che, saranno sempre molto disponibili, nei tempi calcolati.



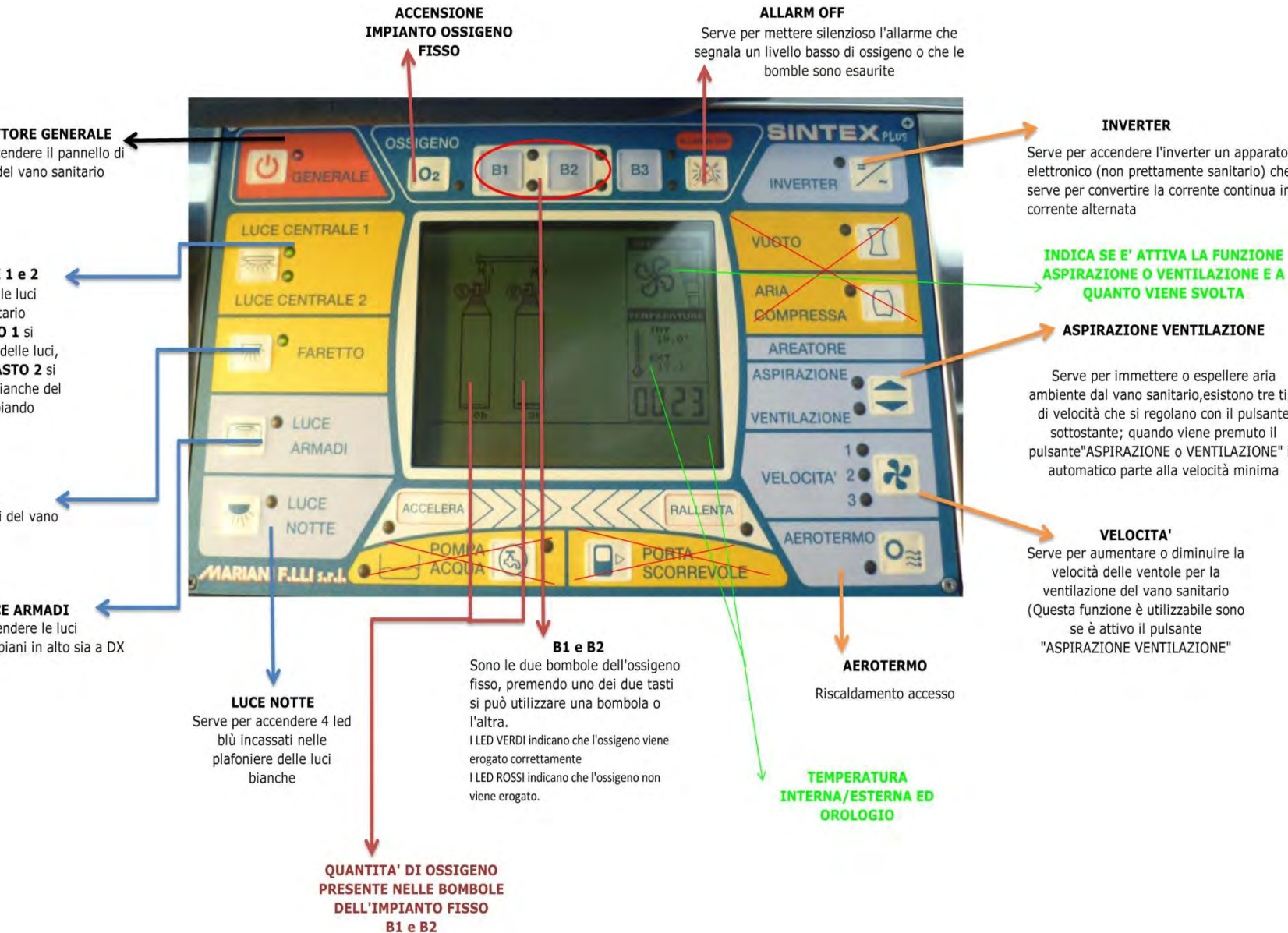
AMBULANZA NEONATALE



PANNELLO DI COMANDO



PANNELLO DI CONTROLLO VANO SANITARIO



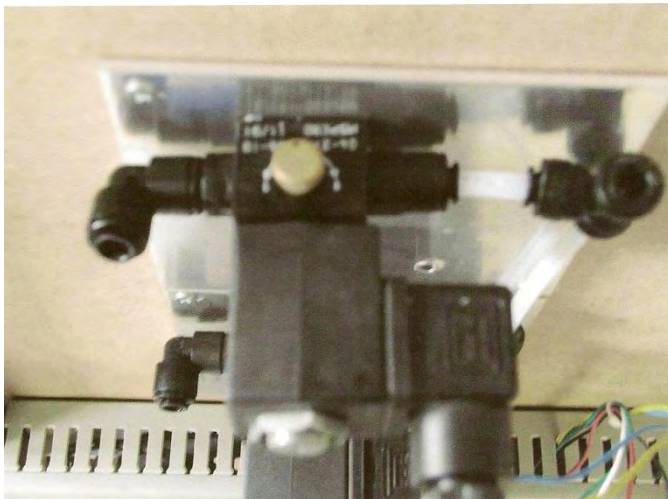
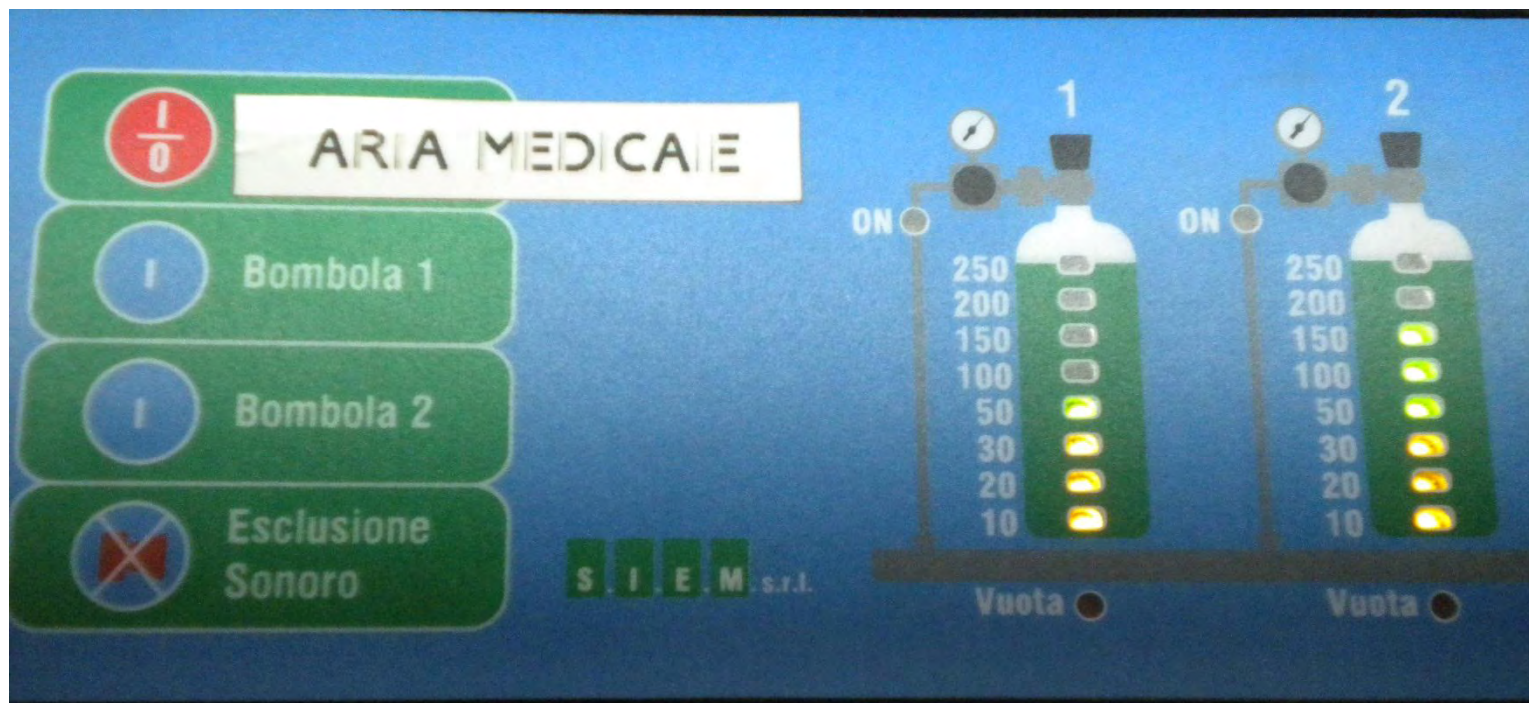


Figura 10 - Manopola per apertura manuale elettrovalvola

IMPORTANTE: qualora si verificasse un black out dell'impianto elettrico generale, oppure un guasto sulla centrale di comando posteriore, nella necessità di bisogno è possibile avere l'erogazione dell'ossigeno alla barra andando ad aprire manualmente l'elettrovalvole poste all'interno del vano bombole dell'armadio girando la piccola manopola in ottone indifferentemente a sinistra o a destra.

All'interno del vano bombole si trova la centralina collegata all'impianto tramite segnale BUS a cui sono collegati i manometri per ottenere i valori di lettura del livello di ossigeno delle bombole visualizzate sul display della centralina.





IMPIANTO ARIA MEDICA

Si utilizza sempre in contemporanea all'ossigeno con le stesse modalità



GRUPPO FORMAZIONE AUTISTI VOLONTARI

DOMANDE

?



FUNZIONAMENTO BARELLA



**Abbiamo cercato di
spiegarvi il funzionamento
dell'ambulanza e dei suoi
presidi, adesso parliamo
della barella neonatale:**



La barella staziona al Meyer in una stanza al piano terra, accanto agli ascensori, vi si accede prelevando la chiave con la sigla TNP che si trova al 1° piano in una bacheca.

All'interno troveremo 3 barelle:

- una adibita a 1° partenza,**
- una alla 2° partenza,**
- una di riserva.**

Prelevata la barella da utilizzare, (con la borsa di corredo al servizio), la chiave va immediatamente riportata al proprio posto.

Troverete sempre la barella abbassata di 2 scatti, quindi per prima cosa va portata nella posizione originale.



Per mettere la barella sul pianale si usa un metodo, (che vedremo), soprattutto per durare meno fatica possibile dato la medesima pesa 130/140 Kg.



A questo punto dobbiamo mettere la barella sull'ambulanza:

- Estraiamo il pianale tirando la leva situata in fondo al medesimo con questa manovra sarà automaticamente all'altezza della barella.



Alla DX del pianale si trova un pulsante rosso, andrà abbassato per far sì che le ruote anteriori della barella accostino al pianale;



Successivamente andrà alzato affinché le ruote della barella si staccano da terra, a questo punto potremo spingere la termoculla finche non andrà completamente nel suo spazio e sarà agganciata.

**IMPORTANTE ASCOLTARE GLI SCATTI DI AGGANCIO
PER UNA TOTALE SICUREZZA.**



GRUPPO FORMAZIONE AUTISTI VOLONTARI

Premere il molleggiamento (sospensione idropneumatica) della barella tramite il pulsante adeguato,



**QUESTO NON E' UN PULSANTE
MA UN MONITOR DELLO STATO
DELLE BATTERIE**

**QUESTI DUE PULSANTI
SERVONO PER ALZARE ED
ABBASSARE IL PIANO
PORTABARELLA**

IMPORTANTISSIMO ricordarsi che dopo 2 ore il molleggiamento del pianale va in stand-bay, non preoccupatevi, dovrete solo premere ulteriormente il molleggiamento.



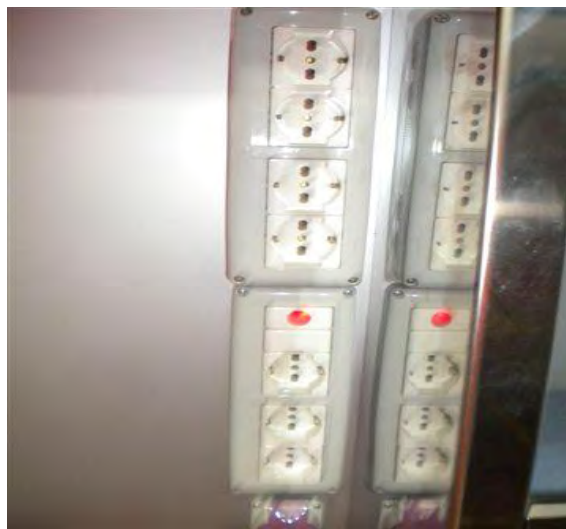
GRUPPO FORMAZIONE AUTISTI VOLONTARI

E' buona norma non accendere il generatore nel pronto soccorso, i gas emanati sono dannosi ai pazienti che si trovano all'interno

Uscire dal pronto soccorso, e FUORI premere il pulsante del gruppo elettrogeno, si accende prima il rosso, successivamente si tiene leggermente premuto il verde, per far partire il motore del gruppo.



La termoculla ha delle spine che sono continuamente attaccate anche nella stanza deposito, importante quindi al momento che essa è in ambulanza riattaccarle immediatamente.



Perché si accende prima il gruppo elettrogeno e poi si inseriscono le spine??

Il motivo è che inizialmente il gruppo emana più Volt delle consuete 220, motivo per il quale andrebbe a bruciare gli apparecchi elettrici della culla.



Adesso dobbiamo sbarellare, la manovra è l'opposta:

Si tira la leva del pianale, che automaticamente andrà in posizione, si preme il pulsante rosso centrale di sgancio, (non toccare più nessuna leva), che consentirà alla barella di posizionare automaticamente le ruote anteriori.

Per far scendere le ruote posteriori della barella; dovremo premere verso l'alto il pulsante rosso situato lato DX, per far sì che le ruote anteriori arrivino a pochi cm dal terreno, per concludere la manovra premere di nuovo il pulsante verso il basso, per far sì che le ruote e automaticamente vadano nella loro posizione, a questo punto la barella sarà in posizione.

Durante il corso vi saranno insegnati tutti i metodi di sicurezza da usare.



**Si possono verificare dei
PROBLEMI:**



1- Le gambe anteriori della termoculla non scattano e non rientrano.



Su la parte DX anteriore c'è un ruotino guida si solleva manualmente, Attenzione... la barella deve essere già sul pianale, a quel punto le gambe anteriori si abbassano manualmente.



**2- La termocuccia non scende dal pianale elettricamente:
C'è un interruttore lato DX sotto il pianale verso la parte
alta,**



FOTO RUOTINO



FOTO SBLOCCO MANUALE

**si disinserisce, si sposta il pianale verso il lato SX
dell'ambulanza, si cerca lo sblocco manuale che si trova
nella parte inferiore, lo facciamo scattare manualmente e
azioniamo la leva di sgancio, che si trova alla fine del
pianale.**



3- Non Funziona il gruppo elettrogeno:

Si utilizza l'inverter, nel caso non si metta in moto il gruppo elettrogeno, tutto questo con il motore dell'ambulanza acceso.



DOMANDE

?



USO DELL'OSSIGENO ED ARIA MEDICA



Controllare sempre prima di partire il livello di entrambe le bombole, ce ne sono 2 di riserva per l'ossigeno e 1 per l'aria medica, entrambe sotto la panca del vano ambulanza.



FOTO OSSIGENO AREA MEDICA

Le bombole dell'ossigeno sono situate davanti lato guida-passeggero, le bombole dell'aria medica invece sono nel vano ambulanza lato SX, si aprono entrambe solo su richieste dal medico, si accende il pulsante verde nei due quadri, sia ossigeno,(bianco) che aria medica (bianco-nero), da cui possiamo vedere l'esatto contenuto di entrambe le bombole da 200 litri.



Per staccare l'ossigeno e l'aria dalle bombole della culla e portarlo a quelle fisse, il movimento deve essere velocissimo, perché in quell'attimo il neonato rimane senza ossigeno e aria medica.



PER ULTIMA COSA,

**RICORDARSI DI PRENDERE IL
FOGLIO DI TRASPORTO DA DOVE
SI PARTE, FIRMATO E
TIMBRATO, DEVE ESSERE
TIMBRATO E FIRMATO ANCHE
ALL'ARRIVO A DESTINAZIONE**



DOMANDE

?





*GRAZIE DELLA
VOSTRA
ATTENZIONE!!*

Gruppo Formazione Autisti



GRUPPO FORMAZIONE AUTISTI VOLONTARI